Odesílatel:



Adresát:

Krajský úřad Olomouckého kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Jeremenkova 40a

77900 Olomouc

Věc:

Vyjádření k záměru OLK1061 – společnosti TSR Czech Republic, s.r.o., s názvem „Modernizace provozovny Prostějov“ (lokalita za hlavním nádražím)

Vážený krajský úřade,

jako obyvatelé dotčené lokality v městě Prostějov tímto podáváme vyjádření k záměru společnosti TSR Czech Republic, s.r.o., s názvem „Modernizace provozovny Prostějov“, která se nachází ve velmi blízké vzdálenosti od našeho bydliště.

Se záměrem **zásadně nesouhlasíme**, a to z níže uvedených důvodů:

1. Kumulace hlukové a environmentální zátěže

Dotčená lokalita je již v současné době výrazně zatížena nadměrným hlukem, prašností a intenzivním provozem. Jedná se zejména o vlivy vyplývající z blízkosti vlakového a autobusového nádraží, zastávek MHD, dálnice a ulice Vrahovická, která patří mezi nejfrekventovanější komunikace v Prostějově a slouží jako hlavní dopravní tepna směrem k dálnici a okolním průmyslovým podnikům (např. Agrostroj, Slévárna Anah, Sladovny Soufflet Prostějov).

Dalším významným zdrojem hluku je sousedící supermarket Albert, kde jsme jako obyvatelé bytového domu denně, již od brzkých ranních hodin, vystaveni

hluku z nakládky a vykládky zboží. Přidání dalšího zdroje hluku v podobě samotného provozu záměru a navýšené nákladní dopravy považujeme za nepřijatelné překročení únosné míry obtěžování hlukem v obytné zóně. Navýšení provozu v těsné blízkosti obytné zástavby zakládá vysoké riziko překročení hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor obytných budov, a to jak v denní, tak zejména v mimopracovní době.

2. Dopravní zátěž a bezpečnost

Vysoká hustota dopravy v okolí vlakového a autobusového nádraží a přilehlých komunikací již nyní negativně ovlivňuje kvalitu života obyvatel i bezpečnost pohybu v území. Realizace záměru povede k dalšímu zvýšení intenzity dopravy, zejména nákladní, přičemž tato skutečnost není v předložené dokumentaci dostatečně řešena ani vyhodnocena.

Požadujeme proto zpracování nezávislé hlukové a rozptylkové studie, která započítá reálný, nikoli pouze modelový průjezd nákladních vozidel a bude zohledňovat i stávající pozadí z dálnice, železnice a okolního průmyslu.

3. Kumulativní vlivy s dalšími záměry

V bezprostřední blízkosti je rovněž plánována další průmyslová stavba, konkrétně zařízení na zpracování odpadu. Tyto skutečnosti významně zvyšují riziko kumulativních negativních vlivů na životní prostředí a kvalitu bydlení, které nejsou dle našeho názoru v dokumentaci dostatečně zohledněny.

4. Navýšení kapacity a provozní doby provozovny

V dokumentaci je uvedena tabulka znázorňující stávající a budoucí kapacitu provozovny, přičemž všechny hodnoty jsou navýšeny minimálně o 100 %, v některých případech i výrazně více. Tomu bude nepochybně odpovídat i zvýšení hluku, prašnosti a celkové provozní zátěže oproti současnému stavu.

Již v prvním záměru, který byl následně stažen, v nás vyvolávalo velké znepokojení výrazné rozšíření provozní doby zařízení, a to následovně:

- Pondělí–pátek: 6:00–22:00 hod.
- Sobota: 6:00–20:00 hod.

Takto nastavená provozní doba nebere dostatečný ohled na obyvatele přilehlých obytných ulic, zejména ulic Janáčkova a Pražská, kteří budou hlukem a souvisejícím provozem obtěžováni až do pozdních večerních hodin, a to i v sobotu.

V současném záměru jsme již konkrétní provozní dobu zařízení nenašli, pouze omezení železniční nakládky a vykládky (v pracovní dny do 20:00 hod. a v sobotu do 12:00 hod.). Absenci přesně stanovené celkové provozní doby celého areálu v předložené dokumentaci považujeme za zásadní procesní vadu, která znemožňuje řádně posoudit reálné dopady záměru na okolní obyvatele.

Závěr:

Na základě výše uvedeného žádáme Krajský úřad Olomouckého kraje, aby rozhodl o nutnosti posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. (tzv. „velká EIA“).

Současně žádáme, aby tyto naše připomínky byly v plném rozsahu zahrnuty do procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

S pozdravem



V Prostějově dne 28.8.2026